

Сембинов М.К.¹, Жамансарин Н.Ш.¹, Исламова А.Т.¹

¹*к.и.н., профессор, доцент кафедры «Международные отношения»*

¹*к.и.н., доцент, заведующий кафедрой «Международные отношения»*

¹*старший преподаватель кафедры «Международные отношения»*

Институт Сорбонна-Казахстан, КазНПУ им.Абая

ПРОЕКТ КИТАЯ "ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ" И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ И НОВОГО МИРОВОГО ПОРЯДКА

Аннотация

Проект "Один пояс — один путь" (ОПОП), предложенный Китаем в 2013 году, стал основой новой концепции международного сотрудничества, направленной на развитие торговых путей, улучшение инфраструктуры и углубление экономических связей между странами Азии, Европы и Африки. Инициатива включает в себя «Пояс шелка» и «Морской путь», охватывающие более 60 стран, что составляют значительную часть мирового населения и экономики. В статье анализируется философия древнего Китая, которая поддерживает этические принципы сотрудничества, гармонии и взаимного уважения. Также рассматривается роль Си Цзиньпина в реализации ОПОП, его геополитическое значение, а также примеры успешных проектов, таких как железнодорожные сети в Восточной Африке и порты в Пакистане. Казахстан активно участвует в инициативе, что способствует его экономическому росту и укреплению международных связей.

Ключевые слова: «Один пояс — один путь», Китай, геополитика, Казахстан, инфраструктура.

М.К. Сембинов¹, Н.Ш. Жамансарин¹, А.Т. Исламова¹

¹*т.ғ.к., профессор, Халықаралық қатынастар кафедрасының доценті*

¹*т.ғ.к., доцент, Халықаралық қатынастар кафедрасының меңгерушісі*

¹*Халықаралық қатынастар кафедрасының аға оқытушы*

Сорбонна-Қазақстан институты, Абай атындағы ҚазҰПУ

ҚЫТАЙДЫҢ «БІР БЕЛДЕ – БІР ЖОЛ» ЖОБАСЫ ЖӘНЕ ОНЫҢ САЯСИ ИНТЕГРАЦИЯ МЕН ЖАҢА ӘЛЕМ ТҮЗІСІ ҮШІН МАҢЫЗДЫҒЫ

Аңдатпа

2013 жылы Қытай ұсынған «Бір белдеу-бір жол» бастамасы (БББЖ) сауда жолдарын дамытуға, инфрақұрылымды жақсартуға және Азия, Еуропа және Африка елдері арасындағы экономикалық байланыстарды тереңдетуге бағытталған халықаралық ынтымақтастықтың жаңа тұжырымдамасына негіз болды. Бастамаға Жібек белдеуі мен теңіз жолы кіреді, ол 60-тан астам елді қамтитын, әлем халқы мен экономикасының елеулі бөлігін білдіреді. Мақалада ынтымақтастық, келісім және өзара сыйластықтың этикалық принциптерін қолдайтын ежелгі Қытай философиясы талданады. Ол сондай-ақ Си Цзиньпиннің БББЖ-ді жүзеге асырудағы рөлін, оның геосаяси маңыздылығын және Шығыс Африкадағы теміржол желілері мен Пәкістандағы порттар сияқты сәтті жобалардың мысалдарын қарастырады. Қазақстан бұл бастамаға белсенді түрде атсалысып, оның экономикалық өсуіне және халықаралық байланыстардың нығаюына ықпал етуде.

Түйін сөздер: Бір белдеу-бір жол, Қытай, геосаясат, Қазақстан, инфрақұрылым.

Sembinov M.K.¹, Zhamansarin N.Sh.¹, Islamova A.T.¹

¹c.h.sc., professor, associate professor of department of International relations

¹c.h.sc., associate professor, Head of the department of International relations

¹senior lecturer of department of International relations

Sorbonne-Kazakhstan Institute, Abai KazNPU

CHINA'S ONE BELT, ONE ROAD PROJECT AND ITS SIGNIFICANCE FOR POLITICAL INTEGRATION AND THE NEW WORLD ORDER

Abstract

The One Belt-One Road (OBOR) project, proposed by China in 2013, has become the basis for a new concept of international cooperation aimed at developing trade routes, improving infrastructure and deepening economic ties between countries in Asia, Europe and Africa. The initiative includes the Silk Belt and the Sea Route, covering more than 60 countries, which make up a significant part of the world's population and economy. The article analyzes the philosophy of ancient China, which supports the ethical principles of cooperation, harmony and mutual respect. It also discusses the role of Xi Jinping in the implementation of the OBOR, its geopolitical significance, as well as examples of successful projects, such as railway networks in East Africa and ports in Pakistan. Kazakhstan is actively involved in the initiative, which contributes to its economic growth and strengthening international ties.

Key words: One Belt-One Road, China, geopolitics, Kazakhstan, infrastructure.

Проект Один пояс- один путь стал основой для для понимания внешнеполитической платформы взаимовыгодного сотрудничества в 21 веке и вообрал в себя весь многовековой опыт международного сотрудничества и стал по сути идеологической основой современного понимания мирового порядка который можно условно назвать «мир по-китайски» так как именно Китай став крупнейшей экономической державой современного мира обозначил основные контуры его существования.

Инициатива Китая "Один пояс — один путь" (ОПОП) была предложена в 2013 году председателем Китая Си Цзиньпином с целью создания обширной сети торговых путей и стратегического сотрудничества между странами Азии, Европы, Африки и даже Латинской Америки. Эта амбициозная инициатива включает в себя два компонента: "Пояс шелка" (Silk Road Economic Belt), который охватывает сухопутные маршруты, и "Морской путь" (21st Century Maritime Silk Road), который развивает морскую торговлю. Программа ОПОП охватывает более 60 стран, представляющих около 65% мирового населения и 40% мирового ВВП. [1]

Древние китайские философы, такие как Конфуций, Лао-Цзы и Мо-Цзы, не оставили прямых трактатов, которые бы конкретно касались международного сотрудничества и торговли, но их учения можно интерпретировать в контексте этих тем.

Конфуций (551–479 гг. до н. э.): Конфуций акцентировал внимание на важности гармонии, взаимного уважения и правильных отношений между людьми. Его учение о «жэнь» (человечности) и «ли» (порядке, ритуале) может быть интерпретировано как основа для международных отношений. Для Конфуция важно было, чтобы люди, а впоследствии и государства, строили свои отношения на основе этики и справедливости. Если перевести это на язык международных отношений, то

сотрудничество между государствами должно опираться на взаимное уважение и соблюдение моральных норм.

Лао-Цзы (около 6 века до н. э.): Лао-Цзы, основатель даосизма, учил важности следования природному порядку и принципу «у-вэй» (недеяния). Его философия предполагает, что гармония возникает не через насильственные действия, а через естественное течение событий. В контексте международной торговли можно сказать, что Лао-Цзы пропагандировал подход, при котором взаимодействие между странами и народами должно происходить органично и без излишней жесткости или насилия. Сотрудничество должно быть не принудительным, а добровольным, с уважением к индивидуальным особенностям каждой стороны.

Мо-Цзы (470–391 гг. до н. э.): Мо-Цзы был основателем моизма, школы мысли, акцентировавшей внимание на универсальной любви, справедливости и полезности для общества. Мо-Цзы учил, что следует действовать так, чтобы принести максимальную пользу всему человечеству. Его идеи можно трактовать как призыв к международному сотрудничеству ради общего блага и взаимовыгодных торговых отношений. В его учении есть элементы, которые напоминают современный подход к международным отношениям, основанный на взаимной выгоде и уважении к интересам всех сторон.

Таким образом, философия древнего Китая в целом предполагает, что международное сотрудничество и торговля должны строиться на этических основах, гармонии и взаимном уважении. [2]

Роль Си Цзиньпина в развитии проекта «Один пояс, один путь»:

1. Инициатор и архитектор стратегии

В сентябре 2013 года, во время своего визита в Казахстан, Си Цзиньпин впервые представил концепцию «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века», которые стали основой для проекта «Один пояс, один путь». Проект включает в себя развитие инфраструктуры, укрепление экономических связей и создание новых торговых путей, соединяющих Китай с более чем 60 странами Азии, Европы и Африки.

Основной задачей стало расширение влияния Китая на международной арене через развитие инфраструктурных проектов, поддержку торговли и инвестиций.

2. Геополитическое значение

Си Цзиньпин подчеркивает, что проект «Один пояс, один путь» направлен не только на экономическое развитие, но и на создание взаимовыгодных отношений между странами. Этот проект отражает стремление Китая укрепить свои политические и экономические позиции в мире, особенно в Азии, Европе и Африке. В своем послании по случаю 100-летия Коммунистической партии Китая в 2021 году Си заявил, что проект «Один пояс, один путь» стал важной частью внешней политики Китая и привел к созданию "нового международного порядка" в экономической сфере. [3]

3. Экономическое развитие и инвестиции

Проект ориентирован на создание инфраструктуры, включая порты, железные дороги, энергетические проекты и промышленные парки. Си Цзиньпин подчеркивает, что такие проекты способствуют развитию стран-партнеров, особенно развивающихся, и стимулируют их экономический рост.

Китай активно инвестирует в ключевые инфраструктурные проекты в странах, участвующих в инициативе, что способствует не только экономическому развитию этих стран, но и углублению торговых отношений.

4. Институты и международное сотрудничество

Для реализации инициативы Си Цзиньпин активно задействует международные организации, такие как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АИВ) и

Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС), которые поддерживают финансирование и развитие различных проектов в рамках ОПОП.

Китайский лидер также подчеркивает необходимость «глобального сотрудничества» и уважения к суверенитету стран-участников, что позволяет строить долгосрочные партнерства.

5. Критика и вызовы

Несмотря на успехи проекта, Си Цзиньпин сталкивается с критикой и вызовами. Одним из главных опасений является задолженность стран-партнеров, которая может стать проблемой для Китая. Некоторые аналитики считают, что страны, принимающие китайские инвестиции, могут оказаться в долговой зависимости от Китая, что может повлиять на их экономическую и политическую независимость.

Кроме того, проект часто подвергается критике за недостаток прозрачности и экологические риски крупных инфраструктурных проектов, а также за попытки Китая использовать свою экономическую мощь для политического давления на развивающиеся страны. Пример развития проекта Китайская железнодорожная сеть в Восточной Африке: Проект железнодорожного сообщения между Кенией и Эфиопией является важным компонентом ОПОП. Эти проекты направлены на улучшение транспортной инфраструктуры, ускорение торговли и экономическое развитие региона. Порты в Пакистане: Один из ярких примеров ОПОП — китайский инвестиционный проект по строительству порта в Гвадаре, Пакистан. Этот проект в рамках «Коридора Китай-Пакистан» (СРЕС) включает в себя транспортные и энергетические проекты, обеспечивающие Китай доступ к Индийскому океану.

Си Цзиньпин сыграл решающую роль в разработке и продвижении инициативы «Один пояс, один путь», которая стала центральной частью внешней политики Китая. Несмотря на критику и вызовы, этот проект продолжает развиваться и играть ключевую роль в укреплении позиций Китая на международной арене. Проект ставит перед собой амбициозные цели — от повышения экономического роста стран-участников до расширения влияния Китая в глобальном масштабе. [4]

Проект "Один пояс — один путь" является стратегически важным для Китая с точки зрения его внешней политики и глобальных амбиций. Основной целью является укрепление экономических связей и расширение политического влияния Китая через улучшение инфраструктуры, торговых потоков и культурных обменов. Программа ОПОП рассматривается как инструмент, который позволит Китаю усилить свое влияние в ряде регионов, включая Центральную Азию, Южную и Юго-Восточную Азию, а также на Ближнем Востоке и в Африке.

Согласно экспертам, проект может способствовать изменению мировой политической карты, создавая новые альянсы и подходы к глобальной интеграции. Это также будет способствовать созданию нового мирового порядка, в котором Китай может занять ведущую роль, заменив или дополнив традиционные западные механизмы, такие как Всемирный банк, Международный валютный фонд и другие международные институты.

Касательно экономической составляющей стоит отметить, что одним из главных факторов успеха проекта является строительство инфраструктуры, которая способна значительно улучшить транспортные потоки, создать рабочие места и стимулировать экономический рост в странах-участниках. Китай активно инвестирует в создание и модернизацию портов, железных дорог, автомагистралей, аэропортов, а также энергетической инфраструктуры. Эти инвестиции не только способствуют развитию экономики стран-партнеров, но и открывают доступ Китая к новым рынкам и ресурсам.

Политическая интеграция нового мирового порядка выражается в проекте "Один пояс — один путь", оказывающий глубокое влияние на глобальную политическую интеграцию. В рамках этой инициативы Китай активно заключает двусторонние и многосторонние соглашения с участниками проекта, что позволяет не только расширить экономические связи, но и укрепить политические отношения.

Китай предлагает странам-партнерам альтернативные модели развития, опираясь на принципы ненападения, уважения суверенитета и сотрудничества. Эта философия значительно контрастирует с западными подходами, которые часто основаны на политической либерализации, соблюдении прав человека и демократических принципах. В результате, страны, находящиеся в развивающихся регионах, могут воспринимать Китай как партнера, предлагающего прагматичный подход к развитию, без излишнего давления в сфере политических и социальных реформ.

Одним из примеров таких политических изменений является укрепление влияния Китая в Африке, где страны начинают оказывать большее внимание китайским инвестициям, но при этом не подвергаются жесткому вмешательству в свои внутренние дела, как это бывает с западными государствами.

Помимо экономических и политических аспектов, ОПОП также способствует культурной интеграции. Китай активно продвигает свою культуру, образцы своей истории, языка и традиций в странах-участниках проекта. Это позволяет не только укрепить политическое влияние, но и создать более глубокие межкультурные связи.

Система "культурной дипломатии" также активно развивается в рамках ОПОП: китайские культурные центры открываются по всему миру, а программы обмена учащимися и специалистами становятся важными составляющими для формирования долгосрочных отношений между странами. [5]

Проект "Один пояс — один путь" может стать катализатором изменений в глобальной политической архитектуре. Китай, через укрепление своих связей с развивающимися странами, имеет шанс стать ведущим игроком на мировой арене, предложив альтернативу традиционным западным моделям экономического и политического взаимодействия. Кроме того, создание новых экономических и торговых союзов, основанных на взаимной выгоде и стратегическом партнерстве, может повлиять на перераспределение глобального экономического влияния, укрепив позиции Китая как одного из главных двигателей мировой экономики.

Заключение

Проект "Один пояс — один путь" представляет собой значительный шаг в направлении создания нового мирового порядка, где Китай играет ведущую роль. Он способствует политической, экономической и культурной интеграции, укрепляя позиции Китая на мировой арене. Важно отметить, что успех проекта будет зависеть от того, насколько эффективно Китай сможет управлять рисками, связанными с финансовыми и политическими вызовами, а также от того, как страны-участники воспримут инициативу и будут ли готовы к долгосрочному партнерству с Китаем.

Древние китайские философы значения международного сотрудничества и развитии торговли Казахстан активно участвует в инициативе "Один пояс, один путь" (OBOR), предложенной Китаем в 2013 году. Эта глобальная инициатива направлена на развитие инфраструктуры, экономическое сотрудничество и улучшение связей между странами Азии, Европы и Африки.

Казахстану участие в проекте: Один пояс -о дин путь дает перспекитвы для значительного экономического роста:

Транспортный узел: Казахстан занимает стратегическое положение в Центральной Азии, являясь важным звеном в транспортных коридорах, которые связывают Китай с Европой и другими странами. Через территорию Казахстана проходят важнейшие

железнодорожные и автомобильные маршруты, такие как Китайско-Казахстанско-Европейский транспортный коридор. Экономические проекты: в рамках участия Казахстан активно развивает свою инфраструктуру, строит и модернизирует дороги, железные дороги, порты и другие объекты. Казахстан также является участником различных проектов по развитию энергетики, включая газопроводы и электросети.

Торгово-экономическое сотрудничество: Казахстан и Китай уже давно имеют тесные торговые связи. Китай является крупнейшим торговым партнером Казахстана. В рамках инициативы "Один пояс, один путь" Казахстан стремится укрепить свою роль в качестве транзитного хаба для товаров, перемещающихся между Азией и Европой.

Инвестиции: Китай активно инвестирует в различные отрасли Казахстана, такие как сельское хозяйство, металлургия, энергетика и технологии. Это сотрудничество приносит Казахстану значительные экономические выгоды и способствует созданию рабочих мест.

Привлечение партнеров: Казахстан также активно ищет возможности для сотрудничества с другими странами в рамках этой инициативы, привлекая не только Китай, но и другие страны, заинтересованные в развитии торговли и инфраструктуры через Казахстан.

Таким образом, Казахстан играет важную роль в проекте "Один пояс, один путь", и его участие позволяет стране не только улучшать инфраструктуру и экономику, но и укреплять политические и экономические связи с ключевыми партнерами, особенно с Китаем.

Список использованной литературы:

1. Си Цзиньпин, "Выступление на саммите по инициативе "Один пояс — один путь", 2017
2. Т. Ю. Ивлева, "Современная внешняя политика Китая", М., 2020.
3. Г. Л. Смирнова, "Глобализация и Китай: теория и практика", СПб, 2019.
4. С. С. Алексеева, "Влияние Китая на мировую экономику", М., 2021.
5. А. П. Павлова, "Китайская инициатива "Один пояс — один путь" и ее значение для международной политики", Новосибирск, 2022.